

## 暴衝投訴案 豐田車最多

---

by 編譯中心綜合7日電

12.07.09 - 09:16 pm

「消費者報導」指出，對2008年車型突然加速而提出的暴衝投訴案件，有41%是針對豐田汽車及其凌志(Lexus)豪華車型，針對豐田車系的投訴超過對克萊斯勒、通用汽車(GM)、本田和日產車的投訴案件總和。

除了豐田之外，投訴率唯一達到兩位數的是福特汽車，占所有投訴案的28%。

對克萊斯勒車型的投訴案占9%，GM汽車占5%，本田車占4%，日產車則占2%。

這項對國家公路交通安全管理署記錄的暴衝投訴案進行的分析，只涵蓋2008年車型。豐田車2007和2008年在美國的市場占有率約為16%。

一輛凌志ES汽車今年8月在聖地牙哥郊區突然失控，造成四人喪生，包括一名下班的加州公路巡邏警察，使豐田車的暴衝問題受到更密切注意。

豐田因此宣布歷來最大規模的召回行動，在美國和加拿大召回425萬輛2005至2010年車型。從下個月起，豐田將為七種豐田和凌志車型調整或更換油門踏板，改變一些車型的腳墊，並安裝新的安全軟體。

豐田一再宣稱這些問題是油門踏板與腳墊的相關位置造成的，可能使油門踩到底時被腳墊卡住。但是，對一些暴衝事故進行的調查，並不能斷定是腳墊惹禍。

「洛杉磯時報」進行的調查，發現豐田從2002年車型開始用電子節氣門(electronic throttle)系統取代機械節氣門(mechanical throttle)後，暴衝投訴案就急遽增加，而迄今已有19人在這些車型發生的暴衝事故喪生。

福特車受到的投訴大部分集中在F-150小貨車，而且主要是抱怨油門與煞車位置太接近，容易踩錯。

相形之下，豐田車許多車型都有暴衝問題，而且幾乎沒有人指稱這是踏板被卡住所致。

---

© worldjournal.com 2009