

再槓豐田 洛時：問題不在腳墊 在油門

2009-11-30 新聞速報 【中央社】

「洛杉磯時報」今天再度專文報導，豐田汽車（Toyota）的問題不在豐田宣稱的腳墊上，而在電子油門調節器。

過去數月，洛杉磯時報多次指明豐田汽車設計有根本性問題，可能造成駕駛在行駛中出現致命損害。

豐田汽車在美國感恩節假期前，才宣布全面召回美國與加拿大地區的426萬輛汽車，並呼籲駕駛者更換腳墊，以避免危險發生。今天洛杉磯時報再度發表調查報告，指稱豐田汽車的致命危險不在腳墊，而在油門。

洛杉磯時報調出數千份聯邦交通安全事故報告發現，過去10年，不少豐田駕駛人投訴電子油門調節器有問題。而豐田汽車在10年前以電子油門調節器，替代傳統的以鋼線連接油門方式。

據美國國家高速公路交通安全管理局（NHTSA）統計，消費者對豐田汽車油門的投訴，在豐田改採新連接法後，增加超過五倍。光是針對2002到2004年的凌志（Lexus）與Camry車型的投訴案件，平均每年132件。

文章指出，幾乎所有的豐田車款在改採電子油門調節器後，投訴案都大幅增加，連近幾年來頗受北美消費者青睞的油電混合動力車Prius也有不少投訴案。

報導指出，這類電子油門調節器容易受到電子干擾，誤導引擎，讓引擎以為駕駛人踩油門，因而加速，造成豐田汽車在高速時，容易發生煞車失靈現象。

文章也點出，從2002年豐田推出新款車型後，因為油門暴衝問題喪生的至少有19人。相較之下，同一時期，其他車廠類似問題造成的死亡數，不過11人。

報導引述電子工程顧問安德森（Antony Anderson）的話指出，使用電子油門調節器的消費者，並非真正控制引擎，而是「告訴電腦你希望油門達到什麼狀態，然後由電腦決定，是不是要聽你的。」

不過，豐田汽車否認這項說法。車廠在一項聲明中表示，過去6年，NHTSA對豐田汽車進行多次相關暴衝調查，並未發現電子油門控制系統有任何技術性問題。981129