

[打印](#)

## 汽車暴衝原因 洛時卯上豐田

---

by 洛杉磯訊

11.29.09 - 02:00 am

豐田汽車 (Toyota) 暴衝失控事件愈演愈烈。「世界最大汽車製造商」豐田卯上「加州最大報紙」洛杉磯時報，雙方對暴衝原因有南轅北轍的看法。

洛杉磯時報28日繼續探討豐田汽車暴衝和致命意外相關新聞，點名元兇是車內電腦 (onboard computers) 和電氣控制 (electrical controls) 系統出問題，該系統從2002年起安裝在大部分豐田汽車。

報導懷疑「問題可能比腳墊卡油門踏板還嚴重」。

但位於托倫斯 (Torrance) 的美國豐田汽車總部堅稱，影響426萬輛車的問題在油門下方腳墊 (floor mats)。

洛杉磯時報特引用數千份聯邦交通安全事故報告指出，暴衝事故發生在豐田汽車安裝所謂的「用電線開車」 (drive-by-wire) 系統後，該系統用感應器 (sensors)、微處理機 (microprocessors) 和電動機 (electric motors) 連接油門踏板，取代傳統的鋼電纜。

報導稱，通常電子閥門 (throttles) 容易受到電子干擾，誤導 (trick) 引擎出現駕駛人踩油門的動作，啟動加速，造成豐田汽車和凌志車在高速下煞車失靈。

擔任該報顧問的英國電子工程顧問安德森表示，電子閥門裝置原理，駕駛人並非完全控制引擎，經由駕駛透過電腦控制閥門的標準，並由電腦決定後執行。

豐田汽車不同意這說法，強調過去六年，國家公路交通安全委員會 (National Highway Traffic Safety Administration) 對豐田和凌志汽車進行相關暴衝指控調查，並沒有發現電子引擎控制系統有任何故障。

但豐田汽車在感恩節前夕宣布，將召回 (recall) 全美近426萬輛轎車和小貨車進行檢修，創下美國汽車市場歷來最大規模的召回行動。

---

© la.worldjournal.com 2009