

豐田將為400萬車 更換油門踏板

<http://news.sina.com> 2009年11月26日 04:15 星島日報

(美聯社華盛頓25日電)

日本計劃在美國為今年9月宣佈召回的約400萬輛汽車更換油門踏板。這些汽車的油門踏板有可能被卡在汽車地板上的鋪墊中而導致汽車突然加速。這一問題導致豐田在美國發起該車廠有史以來最大規模的召回行動。

豐田在享有多年的安全可靠美譽後，於今年9月宣佈召回400輛汽車，聲譽受挫。更換踏板的行動，對於恢復這個全球最大車廠的聲望至關重要。豐田在25日概述的計劃中表示，車行將從明年1月份開始，將涉及車輛的油門踏板縮短3/4吋，作為臨時的修理方法。新的踏板將從4月份開始安裝。部分汽車將加裝手動剎車系統作為預防措施。

美國最暢銷的中型房車Camry和最暢銷的油電混合車Prius，也屬於要更換油門踏板的車型。召回行動也涉及豐田豪華房車凌志ES350。

豐田發言人米勒表示，涉及的汽車地板鋪墊只在美國出售，而召回行動也只限於北美範圍。

豐田沒有透露維修行動的開支。業內分析師估計，由於涉及的工作和製造新踏板，這一行動的開支巨大。豐田還表示，將用最新設計的汽車地板鋪墊替換原來的鋪墊。

今年8月，加州一名州警據報因油門踏板被卡在鋪墊之間，導致汽車突然加速，讓她與3名家人一起喪生。這一嚴重車禍發生後，豐田9月宣佈召回行動，共涉及380萬輛汽車，包括2007至2010的Camry、2005至2010的Avalon、2004至2009的Prius、2007至2010的Tundra、2007至2010的凌志（Lexus）ES350和2006至2010的凌志IS250/350。

政府方面表示，豐田的這一問題至少導致5死2傷。監管人員說，他們收到共超過100宗車禍的投訴。國家公路交通安全局估計，涉及召回的汽車可能共有426萬輛之多，包括自9月份以來生產的新轎車和卡車。