

## 400萬輛車恐暴衝 豐田明年1月起全數召回

鉅亨網編譯吳國仲·綜合外電  
2009 / 11 / 26 星期四 08:40

Blog談新聞



Ads by Google

南台汽機車大展 [mech.stut.edu.tw](http://mech.stut.edu.tw)

看汽車大展, 再也不必跑到國外去了。馬上到南台汽機展獲取第一手情報!

我們  
星展固定房貸 前3個月1.49%起  
再享0開辦費 房貸優惠倒數中  
星展銀行 DBS

亟欲挽救聲譽的豐田汽車 (US-TM.; 7203-JP) 周三宣佈，將透過進場維修的方式，處理美國約 400 萬輛可能因油門卡住地墊而暴衝的汽車。

召回維修預定明年 1 月上路，範圍包含銷路極佳的豐田 Camry、Prius 與凌志等 8 款車型。

標榜安全至上的豐田，聲譽被召回事件所重創。對致力轉虧為盈的新

任社長豐田章男來說，不啻為另一打擊。豐田上一個會計年度 (3 月底止)，創下成立 59 年來首度虧損。

10 月曾針對此事對外公開道歉的豐田章男強調，客戶與公眾安全將是公司關切的第一要務，而且「將持續調查有缺陷的地方，並採取因應措施」。

具體的維修方案是，豐田將縮短油門踏板行程約 20 釐米 (2 公分)，並換掉部分款式的腳踏墊。

此外，該公司為了加強客戶信心，還計畫為 Camry 與 Avalon，以及凌志 ES 350、IS 350 與 IS 250 安裝新的煞車系統，讓同時踩下油門與煞車踏板時，以煞車功能為優先。

豐田婉拒預估召回行動的支出，發言人 Irv Miller 表示：「現階段真的不清楚相關成本」。

未來，此新式煞車系統將成為所有車款的標準配備。而縮短行程的新踏板預定明年 4 月就可透過經銷商的維修點更換；除了特定須更換油門踏板的款式外，部份車主 1 月就可先行赴經銷商維修。