

## 設計不良 豐田召回420萬輛車



更新日期:2009/11/26 21:01

日本豐田汽車傳出因油門踏板設計不良，引發重大死亡車禍，為此，豐田在25日宣佈，將要召回在美國販售的420萬輛車，免費為車主更換油門踏板，而這次召回的規模，也是史上之最。

今年8月，美國加州發生一起重大車禍，車主開著一輛豐田的高級轎車，以時速190公里的速度爆衝出道路外，造成車上四人全數罹難，車禍原因疑似是因為油門踏板設計不良，導致駕駛座下方的腳踏墊卡住油門踏板所造成，為此，豐田在25日宣佈，將召回包括CAMRY、凌志在內共8個車款的420萬輛車，免費更換較短的油門踏板。

這次車輛召回的規模，也是豐田創業以來最大的一次，美國媒體連日來也大篇幅報導，最近豐田的車主們，陸續接到車廠寄來的召回通知，對於引發這次的爭議，豐田也有話要講，他們認為很多的美國駕駛人，習慣鋪兩層腳踏墊，才是問題所在。

當初豐田認為，車主使用腳踏墊的習慣有問題，所以沒有打算要召回車輛，但在美國交通部的強大壓力下，豐田才同意讓步，更換較短的油門踏板另外，豐田也打算針對五個車款，加裝新的安全系統，一旦油門卡死，只要一踩煞車引擎就會停止運轉。

美國市場向來是豐田汽車最大的獲利來源，這次的油門踏板問題，看來已經對豐田的商譽和業績造成影響。(民視新聞綜合報導)