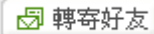
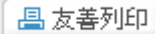


## 豐田暴衝車調查結果 美政府批有誤導之嫌

中央社 (2009-11-05 09:50)

 轉寄好友

 友善列印

Ads by Google

[政大網路EMBA碩士學分班 emba.learnbank.com.tw](http://emba.learnbank.com.tw)

豬羊變色並不難，麻雀也可變鳳凰!加入政大EMBA，讓你有擊敗台大的實力

(中央社華盛頓2009年11月4日綜合外電報導) 日本豐田汽車 (Toyota) 日前出現油門踏板突然卡住、造成暴衝意外，車廠因此展開大規模召回檢修行動。美國政府今天表示，**豐田公布的調查結果有誤導之嫌，聯邦安全監管單位仍在調查此案。**

國家高速公路交通安全管理局 (NHTSA) 強調，該單位還在調查這個問題，並持續與豐田汽車會談，聽取他們重新設計車子、解決「這個重大危險問題」的計畫。

豐田2日發表聲明，宣佈NHTSA已經證實「駕駛座腳踏墊與汽車相容、且正確安裝的車款，不存在任何缺陷」。

不過，**NHTSA反駁，該聲明並不正確，政府仍在調查導致暴衝的可能原因。移除腳踏墊「只是權宜之計」**，「無法藉此矯正腳踏墊可能卡住油門的車款所潛藏的毛病，這個毛病又與油門及底盤設計相關」。

豐田汽車發言人韓遜 (John Hanson) 表示：「我們並非故意誤導大眾或提供錯誤訊息。豐田同意NHTSA 的觀點，移除腳踏墊只是過渡措施，還需要進一步的動作。我們持續研商合適的補救方法。」 (譯者：中央社林仟懿) 981105