

## 豐田回收400萬車 美官方報告出爐

日本豐田汽車，日前在美國大規模回收400萬輛，腳踏墊可能會卡住油門的汽車，美國官方調查報告出爐，懷疑是汽車的零件有問題，美國有線電視新聞網CNN，經過深入追蹤後發現，豐田旗下還有一個車款Lexus ES350，原本設計有一個緊急熄火的按鈕，可以在緊急狀況下使用，不過CNN質疑這個按鈕設計，似乎無法發揮應有的功效。

因為腳踏墊造成油門卡死，美國豐田下令緊急回收4百萬輛車，只不過豐田對外聲稱，釀禍的關鍵就在腳踏墊規格不合，跟美國公路交通安全管理局，剛出爐的報告有所出入，美國官方報告顯示，問題是在零件出錯，車子油門踏板的鉸鏈無法連接。報案駕駛人：「我們在北線125上，可是我們的油門卡住了。」

其實油門卡死的問題，已經讓豐田接獲1百多起的申訴案件，沒想到就連Lexus的技工，也說汽車的設計的確有待改善。技工：「在不同設計車款，他們可以拿掉地板底盤幾吋。」

就在廠商為腳踏板問題傷透腦筋的同時，Lexus凌志es350的車型的按鍵啓動系統，也發現了一個問題，CNN記者實地開上路，在緊急時刻想要關掉引擎。技工：「你只要按鍵啓動3秒以上，就不能用了，引擎停下，你看到燈光已經沒了。」

也就是說，汽車一旦開始行駛，必須按住按鈕3秒鐘以上，引擎才會熄火，不過情急之下，駕駛人一邊要開車，根本不可能在短時間按按鈕，按這麼久，這個按鈕功能似乎不太好用，更何況很多人根本不知道這個功能，還是釀成意外。技工：「大部分的人不會知道(這個功能)，他們得閱讀使用說明。」

對於這個狀況，豐田汽車表示，考慮未來要在汽車儀表板貼上警告貼紙，讓所有駕駛人都知道這個保命按鈕，希望讓汽車設計引發的事故降到最低。