

豐田暴衝車 疑引擎過度電腦化

【聯合報/編譯王麗娟/報導】

2009.10.19 03:18 am

洛杉磯時報報導，發生於美國聖地牙哥的一場車禍，使得專家懷疑豐田的暴衝車可能不止腳踏墊有問題。當汽車突然加速，車子的電子功能複雜，使得駕駛人無法快速反應，可能是更大問題。

豐田汽車於本月初召回380萬輛汽車，為歷來最大規模，豐田解釋部分車款的腳踏墊可能卡住油門踏板釀禍為召回主因。不過，今年8月28日，一輛豐田Lexus ES350在聖地牙哥出車禍，它讓專家認為，豐田車的點火、傳動、煞車系統，可能讓駕駛人難以應付突如其來的加速，才是更大問題所在。

在聖地牙哥高速公路發生暴衝的汽車，有如失控的飛彈，在交通尖峰時段，以時速196公里於車輛間穿梭，火焰從底盤竄起。接著汽車撞上另一車，再撞上路基，車上4人全部罹難。

駕駛人是加州高速公路巡邏員警賽勒，汽車暴衝時，車上賽勒的連襟拉斯雷拉以手機告訴警方，「車子出問題…煞車失靈。」

洛杉磯時報說，過去幾年，聯邦政府接獲數百件指控豐田車暴衝的案例。

其實其他廠牌也曾遭到類似指控，但是近10年來，批評者一再指出豐田車高度電腦化的引擎控制系統，欠缺一套可快速消除突然加速的保全系統，是一大問題。有了這套系統，無論造成暴衝的原因是腳踏墊、駕駛人失誤、或是電子控制系統的不明瑕疵，皆能化險為夷。

聖地牙哥車禍發生後，豐田除了表示可能重新設計油門，另一可能是重新設定引擎的電腦，讓它在駕駛人煞車而油門尚未鬆開時，會自動切斷動力。

專家認為這種保全系統是必要的，暴衝會引起駕駛人恐慌，反應速度變慢，忘記可試圖以關閉引擎或換空檔的方式解危。

【2009/10/19 聯合報】 @ <http://udn.com/> 